



Modellbahnzentrum Sinntal

Märklin – mfx-Loks in Aktion?

Zeitpunkt Std:Min:Sek	Decoder- typ	Beschreibung
00:06:40	mfx	Wiebe: Licht aus, fährt ein Stück vor und wartet...
00:08:40	mfx	Lok fährt nach ca. 2 minütiger Wartezeit wieder an.
00:10:30	fx	151 Cargo (Hobby) schießt los.
00:34:40	mfx	151 RoLa wartet...
00:42:15	mfx	Lok fährt nach ca. 7 minütiger Wartezeit wieder an.
00:43:40	fx	151 grün mit Güterzug fährt normal an.
00:45:10	mfx	BR 23 fordert den nächsten Zug an...
00:47:15	mfx	ÖBB IC fährt nach ca. 2 minütiger Wartezeit an.
00:54:10	mfx	IC „Hertha“ fordert den nächsten Zug an...
01:02:30	mfx	151 fährt nach ca. 8 minütiger Wartezeit an.

Die immer wieder auftretende Wartezeit der mfx-Loks kann nur durch ein „anschubsen“ über die CS 2 verkürzt werden. Auffällig ist, dass es offensichtlich drei verschiedene Verhaltensauffälligkeiten gibt:

1. Lok bekommt den Fahrauftrag und schaltet das Licht aus fährt an und kommt nach einer kurzen Fahrt zum stehen. Jetzt beginnt eine Wartezeit, die zwischen 2 und 8 Minuten liegt (mfx).
2. Lok bekommt den Fahrauftrag und es tut sich nichts. Nach einer Wartezeit zwischen 2 und 8 Minuten fährt der Zug dann endlich an (mfx).
3. Lok bekommt den Fahrauftrag und fährt ohne die eingestellte Anfahrverzögerung zu beachten gleich mit der eingestellten Endgeschwindigkeit los (fx-Hobby),

Auch gibt es Loks, die die Bremsstrecke des Märklin – Bremsmoduls nicht beachtet wird. Die Lok fährt einfach bis zum Nothalt vor.

Zur Technik im Schattenbahnhof:

In jedem Abstellgleis gibt es einen isolierten Schienenabschnitt der über einen K 84 geschaltet wird. Der stromlose Abschnitt ist mit 1,5 k Ohm überbrückt. Der Schattenbahnhof wird über eine 6021 und ein Memory gesteuert. Es kommen ausschließlich **Märklin** – Komponenten zum Einsatz.